



cabman BCT

Information für Taxiunternehmen in Berlin

Wähle Toptechnologie Cabman BCT, das Fiskaltaxameter +

www.cabman.de

Inhaltsverzeichnis

▶ 1. Warum ist Cabman BCT für Sie interessant?	4	
▶ 2. Vorschriften in Berlin	9	
▶ 3. Die INSIKA Karte	12	
▶ 4. Welche Daten werden gespeichert?	14	
▶ 5. Über Cabman BCT	16	
▶ 6. Ablaufplan von der Anschaffung bis zur Benutzung	19	
▶ 7. Zusammenarbeit mit anderen Dienstleistern	21	
▶ 8. Bevorstehende Entwicklungen rundum Cabman BCT	25	

Information für Taxiunternehmen in Berlin

Wähle Toptechnologie Cabman BCT, das Fiskaltaxameter +



Dass man seine Fahrten auf Papier festhalten muss, gehört der Vergangenheit an. Die Ziele für die Regierung: Verringerung von Betrug und unfairem Wettbewerb, weniger Papierkram und weniger Überwachungsaufwand. Unsere Ziele bei der Entwicklung des Cabman BCT: Umfassende Erfüllung der Vorgaben, und vor allem einem kompakten Bordcomputer, welcher sich nahtlos in Ihre tägliche Firmenleitung einfügt. Dabei verfügt dieser selbstverständlich über eine benutzerfreundliche Bedienung und ein schönes Design.

1. Warum ist das Cabman BCT für Sie interessant?



- ✓ Strukturiert arbeiten gemäß deutscher Gesetzgebung
- ✓ Einsicht in die täglichen Aktivitäten von Ihren Fahrern
- ✓ Verringerung von handgefertigter Verarbeitung von Daten
- ✓ Bewährte Spitzentechnologie für Jetzt und Später
- ✓ Pausenverwaltung





Strukturiert arbeiten gemäß der deutschen Gesetzgebung

Dies sind unsere Zielsetzungen bei der Entwicklung von dem Cabman BCT für den deutschen Arbeitsmarkt:

Wir wollen nicht nur dafür sorgen, dass Ihr Unternehmen ausreichend den Richtlinien entspricht, sondern insbesondere dass unser Bordcomputer Sie nahtlos während Ihrer täglichen Tätigkeiten unterstützt.



Einsicht in die täglichen Aktivitäten von Ihren Fahrern

Unser Onlineportal gibt Ihnen Einblicke wo und wie Ihre Fahrer Ihre Zeit verbringen.

Autofahrten, Pausen, Tankstellenbesuche, Autowäschen und Zwischentops werden übersichtlich in einem speziellen Fahrtenbildschirm registriert. Cabman BCT bietet 10 konfigurierbare Aktivitäten, aus welchen Ihre Fahrer wählen können. So können Sie (und die kontrollierende Behörde) sehen was Ihr Fahrer den ganzen Tag gemacht hat. Wenn Ihr Fahrer jedoch nichts eingibt, wird ein unvollständiger Tagesablauf zu sehen

Verringerung von handgefertigter Verarbeitung von Daten

Das Cabman BCT erspart Ihnen einen großen Verwaltungs- und Zeitaufwand.

Die enorme Menge an Daten, die ihre Fahrer während Ihrer Schichten erzeugen, werden im dem Cabman Datencenter gespeichert. Jeder Fahrer bekommt seinen eigenen Fahrerlogin, wo er nur seine eigenen Daten sehen kann. Das Cabman Datencenter kann mit verschiedenen Fahrtvermittlern verbunden werden und dann können die Fahraufträge an einen zentralen Planungspunkt festgehalten werden.





Bewiesen Toptechnologie für Jetzt und Später

Das Cabman BCT wurde mit dem Blick auf die Zukunft entwickelt: Die moderne Technik sorgt dafür, dass Sie das Cabman BCT jahrelang verwenden können.

So können Sie den Cabman BCT ohne Schwierigkeiten mit Zusatzprodukten erweitern, wie dem Eco Modul, Cabman Datencenter usw. Außerdem helfen Ihnen unsere Beratungsstelle und serviceorientierten Entwicklungsteams das Maximale aus Cabman BCT zu holen, und das jeden Tag aufs Neue.



Pausenverwaltung

Wenn ein Fahrer eine Pause macht, wird diese als Pausenaktivität zugeordnet und kann dann minutengenau registriert werden.

Wenn der Fahrer während der Pause nichts in das System eingibt, kann keine Aktivität registriert werden. Der Knopf „Pause“ kann nur bedient werden wenn keine Taxameter Fahrt stattfindet.



2. Vorschriften in Berlin



Fiskaltaxameter erforderlich

Seit 1 Januar 2017 müssen Sie, wenn Sie ein Auto als Taxi bei der LABO anmelden möchten, beweisen können, dass Sie ein Fiskaltaxameter im Fahrzeug eingebaut haben.

Dies gilt auch für den Fall, dass Sie ihre Lizenz (Konzession) für ein Auto verlängern oder verändern möchten. Ohne Fiskaltaxameter bekommen Sie auch keine Verlängerung Ihrer vorhandenen Konzession.



In welchen Bundesländern ist es erforderlich?

Momentan ist das Fiskaltaxameter nur in den Bundesländern Hamburg und Berlin erforderlich.

Bayern wird wahrscheinlich das nächste Bundesland sein, in dem ein Fiskaltaxameter verpflichtend eingesetzt werden muss, und weitere Bundesländer sollen folgen. Ab 2020 sollen dann die anderen Bundesländer folgen. Die Tarife der Taxameter sind abhängig den jeweiligen Städten und Landkreisen. Die richtige Funktionsweise der Tarife auf dem Taxameter wird vom zuständigen Eichamt kontrolliert.



Welche Behörde kontrolliert dies?

Taxiunternehmen werden vom Finanzamt kontrolliert.

Wenn Sie bei einer zweiten Kontrolle noch immer kein Fiskaltaxameter in Ihrem Auto eingebaut haben, wird dies von dem Finanzamt der LABO gemeldet. Die LABO kann Ihnen dann die Konzession entziehen.

Was geschieht wenn ein Betrug festgestellt wird?

Bei Betrug durch einen Unternehmer wird ein Strafverfolgungsverfahren eingeleitet.

Gegen 13 Unternehmer wurden schon Strafverfahren eingeleitet.



Datenspeicherung & Verwaltung – die Regelung des Fiskaltaxameters

Gemäß der Deutschen Buchführungsrichtlinien (GOBD

– Grundsätze zur ordnungsgemäßen Führung und Aufbewahrung von Büchern, Aufzeichnungen und Unterlagen in elektronischer Form sowie zum Datenzugriff, 31. Dezember 2014) wurden spezielle Regelungen zur Datenspeicherung und -verwaltung vorgegeben:

- Die Daten müssen den Kriterien „Vollständigkeit“, „Richtigkeit“, „zeitgerechte Buchungen und Aufzeichnungen“, „Ordnung“ und „Unveränderbarkeit“ entsprechen.
- Die Daten müssen 7 bis 10 Jahre in einem digital lesbaren Format aufbewahrt werden. Dies gilt auch für Empfänger, Journals und alle anderen Arten von Buchungen.
- Im Falle von (manuellen) Veränderungen muss ein Audit Trail mit allen Daten geführt werden.
- Ein internes Kontrollsystem muss eingestellt werden.

Spezielle Vorschriften VORSCHRIFTEN FISKALTAXAMETER

Taxi

- § 47 Mindestlohngesetz (MiLoG) – regelt die Entstehung, Verwaltung und Abspeicherung von Dokumenten
 - v Für alle Fahrten elektronisch oder auf Papier + einer Kopie von der Rechnung
 - v Für alle Dienste elektronisch oder auf Papier
- Arbeitszeitgesetz (ArbZG) – regelt die Arbeitszeiten und deren Verwaltung
 - v § 3 ArbZG – regelt die Länge der Schichtarbeit wie die maximalen Arbeitszeiten pro Tag und Woche
 - v § 3,4,6 ArbZG – regulieren Nachtschicht und Etra Bezahlungen (%)
 - v § 4 ArbZG – regelt die Pausen (mindestens 15 Minuten, stillstehen zählt nicht als Pause!)
 - v § 5 ArbZG – regelt die Pausen zwischen den Schichten
- § 17 MiLoG – regelt die Verwaltung von den Arbeitszeiten für 2 Jahre
- Richtlinien für Messinstrumente 2004/22 / EG vom Europäischem Parlament und dem Rat vom 31. März 2004.



3. Die INSIKA Karte



Was ist eine INSIKA Karte?

Die INSIKA Karte (INtegrierte SIcherheitslösung für messwertverarbeitende KAssensysteme) versorgt die vollständige, zuverlässige audit-proof Registrierung Ihrer individuellen Buchungen.

Mit dieser integrierten und geschützten Chipkarte erfüllen Sie die strengen Anforderungen des Finanzamtes ohne Patente, Lizenzkosten oder ähnliche Gebühren zahlen zu müssen.



Was muss man machen wenn die gespeicherte Information fehlerhaft ist?

Alle Transaktionen werden an die Verwaltung geschickt.

Falls Ihre Daten nicht mit denen in dem IVM tool übereinstimmen, müssen Sie dies mit einem audit-trail beim Finanzamt erklären können. Stornierungen können zum Beispiel mögliche Unterschiede erklären.

Gibt es Alternativen?

Es gibt Konkurrenten die andere Lösungen oder Karten bieten, aber die Erwartung ist, dass das LABO/Steueramt in der Zukunft nur die INSIKA Karte anerkennen wird.

Ist diese Karte erforderlich?

Das Benutzen einer INSIKA Karte ist noch nicht gesetzliche vorgeschrieben.

Diese schützt jedoch die Daten die übertragen werden um Betrug zu verhindern. Alle Transaktionen bekommen eine Signatur, damit das Finanzamt sehen kann, dass es sich um zuverlässige Daten handelt, welche nicht verfälscht worden sind.



4. Welche Daten werden gespeichert?

Pro Schicht:

- ▶ Datum und Uhrzeit vom Anfang und Ende einer Schicht
- ▶ Registrierungsnummer/
Fahrerkarte
- ▶ Kilometerstand
- ▶ Fahrstrecke in km
- ▶ Gesamtumsatz und Trinkgeld
- ▶ Anzahl der Einzelfahrten
- ▶ TIM-Nummer (INSIKA Smardcard)
- ▶ Seriennummer

Pro Fahrt:

- ▶ Datum und Uhrzeit vom Anfang und Ende der Fahrt
- ▶ Tarif
- ▶ Registrierungsnummer/
Fahrerkarte
- ▶ Leerfahrtenstrecke in km
- ▶ Fahrt mit Fahrgast in km
- ▶ Standort Start/Ende der Fahrt
- ▶ Strecke, wo der Fahrer langefahren ist
- ▶ TIM-Nummer (INSIKA-smartcard)
- ▶ Seriennummer



Ergänzende Anforderungen für Firmen mit mehreren Taxen

Die minimale Datenabspeicherung des Taxameters ist aus rechtlicher Sicht ausreichend.

Firmen mit mehreren Autos (und Fahrern) müssen sich jedoch an die Deutschen Regeln und Vorschriften der AO, UStG, MiLoG und der ArbZG halten.

Die Datenverwaltung eines Taxiunternehmens muss daher auch Prozesse, Verfahren und Hilfsmittel (Software-Infrastruktur) für das Management von unter anderem Autos, Fahrern (u.a. Lizenzen, Fahrerkarten, TIM, UST, Einkommensteuern) umfassen.

Wie wird die Zuverlässigkeit von Daten garantiert?

Die INSIKA Karte wird in Cabman BCT eingebaut und danach wird die Apparatur versiegelt. Man kann die Karte also nicht herausnehmen ohne das Siegel zu zerstören. Die INSIKA Karte registriert alle Transaktionen.



5. Über Cabman BCT



Welche Firma steckt hinter Cabman?

Die Soft- und Hardware von Cabman BCT wurde von Euphoria entwickelt.

Euphoria ist eine niederländische Firma aus Tilburg. Das Unternehmen ist Marktführer in der Taxameter Technologie in den Niederlanden und nimmt europaweit eine führende Position in diesem Marktsegment ein. Der Cabman Bordcomputer kommt in mehreren Ländern weltweit zum Einsatz, zum Beispiel in Oman, In Belgien, in der Schweiz und in den Niederlanden. Das erklärt auch den starken Fokus auf ein universell einsetzbares System bei der Entwicklung des Gerätes. Es ist in den unterschiedlichsten Ländern, mit verschiedenen Gesetzen und Regeln, einsetzbar.



Was kann Cabman noch mehr?

- ▶ Sie können mehrere Profile erstellen
- ▶ Sie können Auto- und Fahrerkonten selbstständig anlegen (Selbstverständlich unterstützt von unseren deutschsprachigen Beratungsstelle).
- ▶ Mit einen Fahrerlogin bekommen die Fahrer nur ihre eigenen Daten zu sehen, wie ihre Umsätze, gefahrene Kilometer usw.
- ▶ Mit dem Unternehmerlogin kann der Unternehmen alle Daten von seinen Fahrzeugen und Fahrern in einen übersichtlichen Dashboard sehen. Man kann dann direkt sehen, wo sich alle Autos befinden und was deren Staus ist, wie Besetzt, Frei oder Pause. Welche Fahrer gerade ihre Schicht begonnen haben und wieviel der Fahrer heute schon umgesetzt hat usw. All diese Funktionen sind im Standard-Abonnement mit inbegriffen.
- ▶ Für die Verarbeitung der Daten für Ihre Lohnbuchhaltung können Sie einen monatlichen Export mit allen Ihren Daten vornehmen, wie Arbeits- und Pausenzeiten Ihrer Fahrer, alle Umsätze, besetzt KM usw.
- ▶ Auch arbeitet Cabman mit verschiedenen Dienstleistern zusammen, so kann der Cabman Bordcomputer sich zum Beispiel auf mit den Server von Taxiwin verbinden und alle Daten werden dann Live dorthin gesendet. Sie können als mit dem Cabman Bordcomputer mit Ihren bestehenden Partner weiterhin zusammen arbeiten.
- ▶ Der Cabman Bordcomputer kann auch mit verschiedenen Planer-Paketen verbunden werden, sodass die Fahrten direkt auf das Gerät gesendet werden. Sie brauchen kein lästigen Zusatzgeräte mehr (Siehe Webseite).



Was muss ich wissen?

In welche Autos kann Cabman eingebaut werden?

Der Cabman Bordcomputer kann in alle Autos eingebaut werden.

Wie ist die Lebensdauer?

Die vorgegebene Einsatzdauer ist 10 Jahre.

Gibt es eine deutschsprachige Beratungsstelle?

Ja zu erreichen per Telefon, Email und WhatsApp.

Besonderheiten mit Bezug auf die Garantie

Die Garantie auf den Cabman Bordcomputer ist 1 Jahr.

Wo kann ich Cabman einbauen lassen?

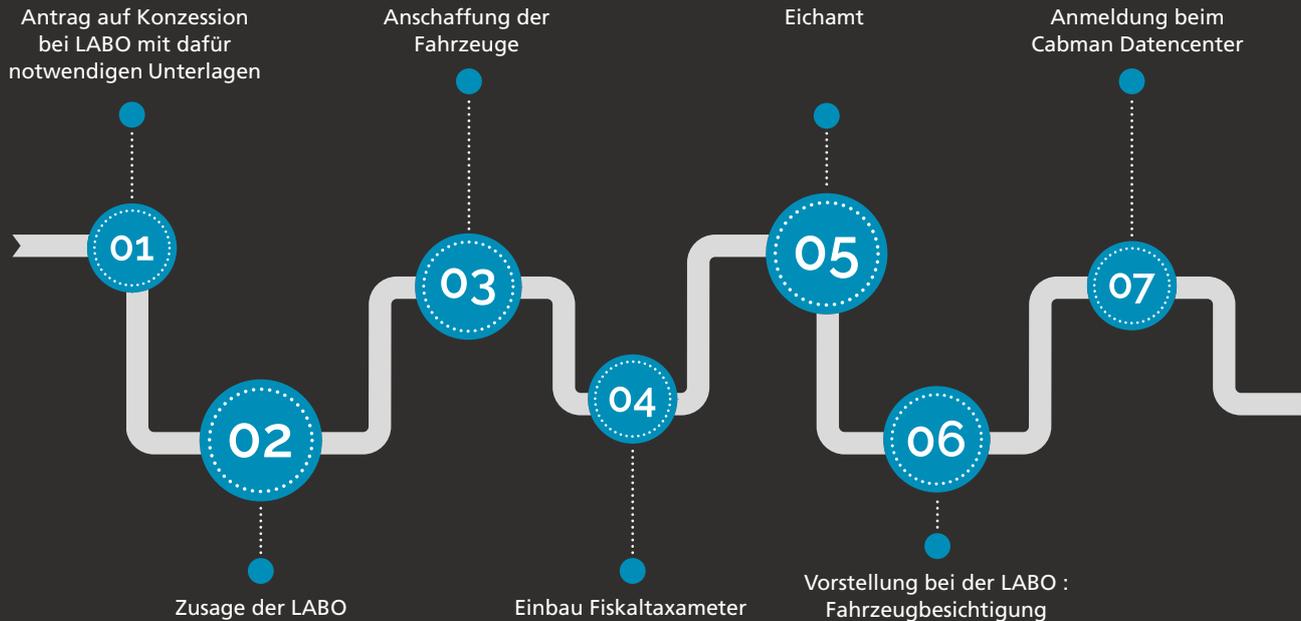
Best Kfz Service GmbH in Berlin, RP Service eK. in Osnabrück (Niedersachsen). Für eine komplette Übersicht der Einbaustationen schauen Sie auf www.cabman.de.

Rabatt

- ▶ Haben Sie einen alten Taxameter? Wenn Sie diesen bei der Einbauwerkstatt abgeben, erhalten Sie Rabatt auf die Einbaukosten.
- ▶ *Kombinationsrabatt möglich bei Anschaffung von 5 oder mehr Cabman BCT's, nehmen Sie Kontakt mit uns auf für ein Angebot.*



6. Ablaufplan von der Anschaffung bis zur Benutzung



Was mache ich mit meinem alten Taxameter?

Haben Sie ein Taxi mit einem alten Taxameter und wollen Sie ein Cabman Fiskaltaxameter einbauen? Dann können sie sich bei unseren Einbaupartner ein Cabman Fiskaltaxameter einbauen lassen und damit direkt arbeiten.

Unsere Einbaufirma setzt dann Ihr Instandsetzersiegel auf das Cabman Fiskaltaxameter und Sie können damit weiterarbeiten bis sie Ihren Termin beim Eichamt wahrnehmen können. Wichtig ist dann Sie wohl sofort online ein Termin beim Eichamt machen.

Wenn Sie Ihren alten Taxameter bei Cabman abgeben, bekommen Sie auf die Einbaukosten von Cabman BCT einen Rabatt. Fragen Sie uns einfach nach den Bedingungen.



7. Zusammenarbeit mit anderen Dienstleistern



Sind Kombinationen möglich?

Das Cabman BCT kann auf dem deutschen Markt mit beinahe allen Dienstleistern zusammenarbeiten.

Wenn Sie wissen wollen, ob es schon eine Schnittstelle mit Ihrem Dienstleister gibt, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf.



taxiID

Bereits 2750 registrierte Taxiunternehmen benutzen die online Dienste von TaxiID. Die Produkte sind nicht nur sehr benutzerfreundlich, sondern auch schnell umsetzbar mit Ihren Fiskaltaxametern.

Kopplung möglich

TaxiCOM

Die Planer-Pakete von Taxicom sind auf Basis von mehr als 15 Jahren Erfahrungen zusammengestellt. Exklusiv für Personenbeförderungen, direkt verbindbar mit Ihrem Cabman BCT Fiskaltaxameter.

Kopplung möglich

myPOS™

Mit einem mobilen Bezahlautomaten von MyPos bieten Sie Ihren Kunden ausgiebige elektronische Bezahloptionen und einen hervorragenden Kundenservice.

Kopplung möglich

tesymex

Tesymex ist ein führender Dienstleister für Taxiunternehmen und ist spezialisiert auf die elektronische Erfassung und Lieferung von Taxameter-Daten. Das System registriert Ihre Daten, speichert diese ab und stellt sie bereit, entsprechend dem INSIKA Standard.

Kopplung möglich

TAXIWIN WENN ES UNS TAXI GILT

Taxiwin bietet die bequemste Komplettlösung für den Einblick in Ihre Planung und Fahrzeuge. Ihre Daten werden direkt von dem Taxameter zu dem ISO-zertifiziertem Server gesendet.

Kopplung möglich

Wenn Sie mit der Datenverarbeitung Taxiwin und Tesymex zusammenarbeiten, bekommen Sie Rabatt auf ein Cabman BCT Abonnement.





Die Softwareingenieure von Gefos entwickeln maßgeschneiderte Lösungen für Ihr Taxiunternehmen. So werden täglich in 20 bis 3000 Taxen bei verschiedenen Taxiunternehmen die Gefos Produkte verwendet.

Auf Anfrage



Die mächtige MPC Software präsentiert die ideale Komplettlösung für Sie und Ihre Taxizentrale: von Planung bis zur allgemeinen Firmenverwaltung.

Auf Anfrage



Bei Taxi.de sind Sie Mitglied von einer unabhängigen Taxiplattform für Planung, Bestellung, Ausführung und Abrechnungen von Taxifahrten in Deutschland.

Auf Anfrage



Das praktische online Berichterstattungsmodul von Neone erstellt innerhalb kürzester Zeit lesbare Berichte von Ihren codierten Fiskaltaxameter-Dokumenten.

Auf Anfrage



Dank der Taxiprodukte von Frogne sind die Preise und Daten Ihrer Fahrten, und die Buchhaltung und Rechnungen immer korrekt.

Auf Anfrage



“Taxiplan” ist eine Terminplanungs-, Auftragsvergabe- und Fahrtenabrechnungssoftware, die die Fahraufträge direkt auf das Cabman-Taxameter sendet.

Auf Anfrage



SUE-SOFTWARE

Bij SuE-Software finden Sie eine zentrale Software und Flottenmanagement-, Planungs- und Abrechnungsprogramme für Taxen und andere Personenverkehrsdienste.

Auf Anfrage

mytaxi

Mit der mobilen App MyTaxi.de kann ein Passagier direkt einen von Ihren Taxen buchen, ohne dass Ihre Kunden andere Taxiunternehmen zu sehen bekommen.

Auf Anfrage

iCabbi

Dank des zuverlässigen und innovativen cloud-based Versandsystems, sind Sie Teil einer weltweiten Taxigemeinschaft. Sie schaffen damit ein schnelles und benutzerfreundliches Buchungsverfahren für Passagiere.

Auf Anfrage

intendanet

Intendanet ist auf dem internationalen Arbeitsmarkt als führender Anbieter von qualitativ hochwertigen, kostengünstigen und vollständigen Lösungen, die all Ihre Wünsche erfüllen, bekannt.

Auf Anfrage

SEIBT & STRAUB
INGENIEURBÜRO

Seibt & Straub ist ein führender Lieferant für maßgeschneiderte, effiziente und bezahlbare Taxisysteme.

Auf Anfrage



8. Bevorstehende Entwicklungen rundum Cabman BCT

Was sind die neusten Entwicklungen?

Die Entwicklungsteams von Cabman BCT sind ständig auf der Suche nach Optimierungen.

Für den deutschen Arbeitsmarkt sollen ebenfalls neue Funktionen an Cabman BCT hinzugefügt werden, das Fiskaltaxameter+. Haben Sie noch Fragen oder Vorschläge? Dann wenden Sie sich bitte an unser Service Center.





Code vs. Karte

Momentan kann der Fahrer sich mit einem Code und/oder persönlicher Karte anmelden. Dies ist konfigurierbar, sodass nach einem Update festgestellt werden kann, ob die Karte, der Code, oder beide verwendet wurden. Diese Karte kann in einen Schlitz vom Cabman BCT geschoben werden, wodurch Sie Fehler und die damit folgenden Geldstrafen verhindern können.

Neue Funktionen

- Fahrübersicht für die Fahrer am Ende der Dienste und einen extra Knopf zum Abmelden.
- Nach jeder Fahrt automatisch eine Aktivität starten. Z.B.: Kunde steigt aus, es wird bezahlt und dann wird eine Leerfahrt automatisch gestartet.





Gibt es noch Fragen? Nehmen Sie dann Kontakt mit uns auf.
Telefonisch unter 040 87409636, per E-mail via info@cabman.de oder besuchen Sie unsere Webseite.

www.cabman.de